

УМОВИ ДІЇ ГАРАНТІЇ АКБ

Гарантія на АКБ торгової марки BOSCH серії "Т" становить 12 місяців з дати придбання АКБ

Гарантія на АКБ торгової марки BOSCH серії "ТЕ" становить 24 місяці з дати придбання АКБ

Гарантія на АКБ торгової марки GIGAWATT становить 24 місяців з дати придбання АКБ - при умові реєстрації в системі подовженої гарантії <https://warranty.cargo-parts.ua> впродовж 14 календарних днів з моменту придбання. В разі відсутності реєстрації - 12 місяців з дати придбання АКБ.

За параметрами типу батареї і місцем монтажу в транспортному засобі, АКБ, має відповідати конструктивним і технічним характеристикам Автомобіля, визначених і/або рекомендованих заводом-виробником даного типу автомобілів. АКБ повинна використовуватись та обслуговуватись згідно вимог компанії-виробника АКБ (детальну інформацію див. cargo-parts.ua)

Порядок пред'явлення реєстрації

- Перед зверненням з реєстрацією уважно вивчіть вимоги з експлуатації акумуляторної батареї
- В гарантійний період заміні підлягають тільки ті АКБ, які мають приховані заводські дефекти.
- АКБ повинна бути пред'явлена в гарантійний пункт в чистому вигляді і повністю заряджена. **Розряджені АКБ до розгляду не приймаються.**
- При неможливості оперативного тестування, АКБ може бути вилучена на термін до 14 календарних днів. Для підтвердження факту порушення інструкції з експлуатації, корпус необслуговуваної АКБ може бути відкритий персоналом гарантійного пункту за допомогою контрольних отворів. **На період тестування тимчасова заміна АКБ не видається.**
- Якщо результат перевірки підтверджує наявність заводського браку, АКБ підлягає заміні по гарантії.
- Якщо результат перевірки виявляє порушення вказівок, наведених в посібнику з експлуатації, в заміні по гарантії буде відмовлено.

Реєстрації не приймаються у випадках:

1. Порушення будь-якого пункту інструкції з експлуатації АКБ.
2. Наявності механічних пошкоджень АКБ.
3. Ознак спроб самостійного розкриття і/або ремонту АКБ.
4. Деформації корпусу АКБ.
5. Розриву корпусу АКБ.
6. Глибокого розрядження АКБ.
7. АКБ, яка перебувала під впливом перезаряду.
8. Перевантаження АКБ, яке спричинило руйнування позитивних пластин.
9. Зміни кольору електроліту.
10. Не відповідності щільності електроліту встановленим техніко-конструктивним параметрам АКБ.
11. Відсутності електроліту в одній або декількох секціях внаслідок неналежного використання АКБ.
12. Витікання електроліту з корпусу або з-під кришки АКБ.
13. Наявності сульфатії - білого нальоту на пластинах.
14. Невідповідності АКБ конструктивним і технічним характеристикам Автомобіля, визначених заводом-виробником даного типу автомобілів.
15. Впливу на АКБ електричного ланцюга автомобіля в режимі короткого замикання.
16. Використання АКБ не за призначенням.
17. Оплавлення або деформації клем АКБ.
18. Монтажу на Автомобілі АКБ не в відповідності до моделей і/або типів АКБ, які рекомендовані до використання заводом-виробником даного типу автомобілів.
19. Транспортний засіб, на якому експлуатувалася АКБ, не надано для огляду та/або немає даних про перевірку автомобіля.